

Ing. Angelo Farina

PROFESSORE ORDINARIO

Dottore di Ricerca in Fisica Tecnica

Cod.Fisc. FRNNGI58P25G337F

Abitazione: Viale Vito SALMI n° 3 - 43100 PARMA
Tel. (+39) 0521 1991201 – Fax. (+39) 0521 1852689
HTTP://pcfarina.eng.unipr.it
E-MAIL: farina@unipr.it

REGIONE EMILIA ROMAGNA

Ufficio Tasse Automobilistiche

Via Aldo Moro 52

40127 BOLOGNA

Mail: assistenzabollo2012@emiliaromagna.aci.it

E p.c. :

All'Ufficio Provinciale ACI Parma

PEC: ufficioprovincialeparma@pec.aci.it

Oggetto: avviso n. 235047316006 – motoveicolo targa PR098949

Il sottoscritto FARINA ANGELO, nato a PARMA (PR), e residente a PARMA, in via Duca Alessandro n. 8, C.F. FRNNGI58P25G337F, proprietario del veicolo Yamaha XTZ-660 Tenerè, mod. 3YF, targa PR098949, anno di prima immatricolazione 1993, anno del modello 1992, anno di costruzione 1991, con la presente fornisce risposta all'avviso in oggetto, segnalando che il motoveicolo in questione rientrava fra i veicoli di particolare interesse storico e collezionistico definiti dall'art 63, comma 2, della Legge 342/2000, e che pertanto non era tenuto al pagamento della tassa automobilistica regionale per l'anno 2012.

Si allega alla presente la documentazione probatoria del possesso di tale requisito, che dà diritto all'esenzione dal pagamento della tassa automobilistica, ed in particolare:

- Certificazione dell'anno di costruzione del motoveicolo (1991) rilasciata da Yamaha Italia
- Determinazione emessa annualmente dalla FMI per l'anno 2012, contenente l'elencazione dei motoveicoli "di particolare interesse storico e collezionistico" per l'anno 2012

Tale documentazione sarebbe già del tutto esaustiva, in quanto, l'art. 7, comma 3, della Legge Regionale Emilia Romagna n. 15/2012 recita testualmente:

*"3. Fino al 31 dicembre 2012 la **determinazione** dell'Automobilclub storico italiano (ASI) e, per i motoveicoli, anche della Federazione motociclistica italiana (FMI), con cui sono individuati i veicoli ed i motoveicoli di anzianità tra i venti e i trenta anni, esclusi quelli adibiti ad uso professionale, di **particolare** interesse storico e collezionistico, prevista dall'articolo 63, comma 3, della legge 21 novembre 2000, n. 342 (Misure in materia fiscale), è valida per ottenere l'esenzione dal pagamento della tassa automobilistica regionale dalla data del suo rilascio."*

E' noto invece che a partire dal 2013 la suddetta Legge Regionale richiede l'iscrizione del veicolo ad uno dei 5 Registri Storici previsti dal Codice della Strada.

Il fatto che, al fine dell'esenzione dal pagamento della tassa di circolazione, fosse sufficiente, per i soli motoveicoli "determinati" dalla FMI, la presenza nell'elenco annuale dei motoveicoli di particolare interesse storico e collezionistico, è un fatto ormai acclarato dallo scrivente, che ha a suo tempo presentato apposito interpello sia al Garante del Contribuente dell'Emilia-Romagna, che ha risposto favorevolmente con la Determinazione n. 1672 del 27 febbraio 2012 (che si

allega per conoscenza), sia con appello proposto direttamente all'Ufficio Tributi di codesta regione, in data 2 giugno 2012. Tale secondo interpello non ha avuto risposta e deve dunque ritenersi anch'esso accolto per "silenzio assenso".

In tale senso ha anche deliberato l'Agenzia delle Entrate, con la propria Risoluzione n. 112/E del 29/11/2011. E sono ormai numerose le sentenze di CTP e CTR che avallano tale impostazione, si cita ad esempio la sentenza della Commissione Tributaria Regionale n. 8/15/12 del 23 gennaio 2012, che riguarda un caso sostanzialmente identico a quello dello scrivente.

Tutto questo premesso, comunque, si segnala che, sebbene la cosa non abbia alcuna rilevanza ai fini dell'esenzione dalla tassa automobilistica regionale, il motoveicolo in questione, incidentalmente, è anche iscritto al Registro Storico FMI, come da CRSC e certificato di iscrizione allegati.

Si precisa che l'iscrizione è avvenuta a seguito di domanda presentata dallo scrivente in data 13/02/2012, di cui si allega copia.

Va ribadito che sino al 2012 non è l'iscrizione al Registro Storico a determinare il diritto all'esenzione dal pagamento della tassa automobilistica per i veicoli di particolare interesse storico e collezionistico: tale iscrizione costituisce semplicemente l'attestazione "ad probationem" dell'effettiva data di costruzione ed anno del modello (tramite il CRSC), e del fatto che il veicolo si trova in corrette condizioni di conservazione ed originalità dell'allestimento (tramite la Scheda di Iscrizione), fattori questi ultimi del tutto irrilevanti al fine della concessione del beneficio fiscale.

Si segnala infine che lo scrivente ha già provveduto a trasmettere tutta la documentazione suddetta all'Ufficio Provinciale ACI di Parma, che ha risposto confermando che la stessa è idonea a comprovare il diritto all'esenzione per l'anno 2012, come da lettera allegata.

Cordiali Saluti

Parma, 7 giugno 2014

Prof. Angelo Farina



Allegati:

1. Scheda "Osservazione del contribuente" compilata e firmata, con fotocopia documento di identità
2. Certificazione della data di produzione del veicolo rilasciata dal costruttore
3. Determinazione Annuale FMI 2012
4. Risoluzione n. 1672 del 27 febbraio 2012 del Garante del Contribuente per l'Emilia-Romagna
5. Interpello presentato ala Regione Emilia Romagna in data 2/06/2012 ed accolto per silenzio-assenso
6. Risoluzione n. 112/E dell'Agenzia delle Entrate del 29 /11/2011
7. Sentenza 8/15/12 del 23 gennaio 2012 della Commissione Tributaria Provinciale dell'Emilia Romagna
8. CRSC del motoveicolo in oggetto
9. Certificato di Iscrizione al Registro Storico FMI
10. Domanda di Iscrizione al Registro Storico FMI
11. Lettera di ACI Parma che conferma l'avvenuta "storicizzazione" per l'anno 2012